

# INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

**COL-19-59-GIA**

**Aterrizaje forzoso en campo  
no preparado**

**Piper PA28-140**

**Matrícula HK1598G**

**25 de octubre de 2019**



## ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

## SINOPSIS

<b>Aeronave:</b>	Piper PA28-140
<b>Fecha y hora del Accidente:</b>	25 de octubre de 2019, 07:35 HL (12:35 UTC)
<b>Lugar del Accidente:</b>	Finca Magda, Torca – Bogotá D.C
<b>Coordenadas:</b>	N 05°01'49.57" W075°28'14.60"
<b>Tipo de Operación:</b>	Centro de Instrucción – Escuela de Aviación
<b>Explotador:</b>	Academia de pilotos de aviación - ADEVIA
<b>Personas a bordo:</b>	01 Piloto Alumno

## Historia del vuelo

El 25 de octubre de 2019 la aeronave HK1598G fue programada para efectuar vuelos de entrenamiento desde el aeródromo de Guaymaral (OCAI: SKGY). Se programó un vuelo de un Alumno con un Instructor, para efectuar trabajos de pista. A las 06:19 HL se efectuó el despegue por la pista 11, se efectuaron tres (3) toques y despegues y posteriormente, el entrenamiento finalizó a las 06:53 HL.

A continuación se programó un vuelo solo del Alumno en la misma aeronave HK1598G. El Alumno, de acuerdo con su declaración, realizó los procedimientos de prevuelo y alistamiento de aeronave y efectuó el primer llamado al ATC a las 07:15 HL.

El ATC le dio instrucciones para rodar a la pista 11; el Alumno despegó a las 07:30 HL. Después del despegue, durante el viraje en tramo de viento cruzado, el Alumno evidenció pérdida de velocidad, notando que el sonido del motor disminuía progresivamente junto con una pérdida de RPM's.

El Alumno reportó la novedad comunicándose con el ATC y con un Piloto Instructor que se encontraba volando en otra aeronave. El Instructor mantuvo comunicación con el Alumno y lo orientó para que intentara recuperar la aeronave y de no ser así, para que buscara un campo en donde pudiera realizar el aterrizaje forzoso.

A las 07:35 HL, el Alumno decidió realizar el aterrizaje forzoso en un campo a la vista; el aterrizaje se efectuó de manera controlada; no obstante, durante la desaceleración se produjo el impacto del plano izquierdo contra un poste que ocasionó daños estructurales importantes y la parada súbita del motor.

El Alumno, único ocupante, abandonó la aeronave por sus propios medios, ileso. El accidente ocurrió con luz de día y condiciones meteorológicas visuales (VMC). No se presentó incendio.

La Autoridad de Investigación de Accidentes (AIA) de Colombia (Grupo de Investigación de Accidentes – GRIAA) tuvo conocimiento del accidente a las 07:40 HL y fueron designados tres (3) investigadores que se desplazaron al sitio del accidente.

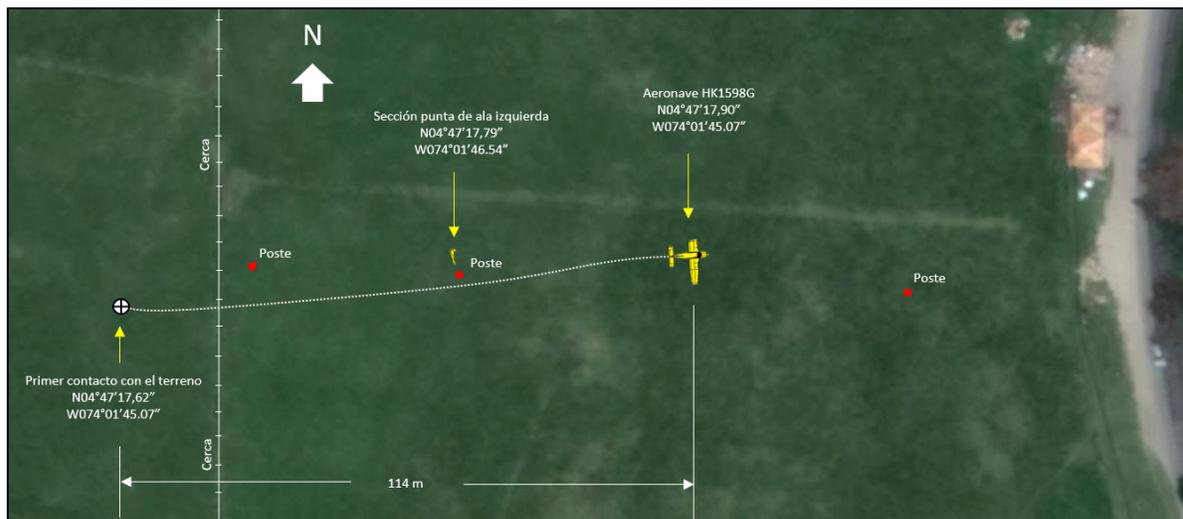
El GRIAA realizó la Notificación del accidente de acuerdo con los protocolos de OACI, a la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Diseño y de Fabricación de la aeronave. Fue designado un Representante acreditado en la investigación que se adelanta.

### Inspección de campo

La inspección de campo fue realizada el mismo día del accidente. La aeronave se encontró ubicada en la Finca Magda, de Torca – Bogotá D.C., en coordenadas  $N04^{\circ}47'17,90''$   $W074^{\circ}01'45,07''$ , con rumbo final de  $085^{\circ}$ , a una elevación de 2.570 m.

La aeronave hizo un primer contacto sobre un terreno irregular, de grama, y recorrió un total de 114 m, hasta que se detuvo.

La aeronave yacía en posición normal, con evidente desprendimiento de la sección de la estructura de la punta del ala izquierda, a partir del extremo del flap izquierdo. Dicho componente fue ubicado a 46 m de la posición final de la aeronave con evidentes signos de desprendimiento tras la colisión que tuviera contra un poste utilizado para la interconexión de corriente eléctrica local.



### *Distancias generales durante el accidente HK1598G*

En el sitio del accidente se realizó la verificación de cantidad de combustible, encontrándose 10 gal en el ala izquierda y 10 gal en el ala derecha. La cantidad de aceite de lubricación

del motor era apropiadas. El carburador se encontraba sin daños aparentes; no se evidenciaron daños en el cárter de potencia, ni fugas en el mismo.

Se realizaron pruebas de “claro y brillante” al combustible de los tanques, y en el vaso filtro con resultados satisfactorios. En el sitio la aeronave fue energizada, para verificar el funcionamiento de la bomba de combustible, obteniéndose resultados satisfactorios.

La aeronave tenía un total de 5.182:47 h, y el motor mantenía un total de 4.088:16 h, con un tiempo de 2.088:16 h DURG.

## **TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN**

La investigación actualmente se encuentra pendiente de la verificación y consecución de las evidencias en las áreas de:

- Inspección de motor en taller autorizado para determinar operatividad al momento del accidente.
- Consecución de documentación técnica y operacional.
- Revisión de procedimientos de emergencia establecidos por el Centro de Instrucción, para operaciones de alumnos solos desde Guaymaral.

-----

Información actualizada el 20 de noviembre de 2019 a las 12:12 HL (17:12 UTC).

**GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

**Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.  
investigacion.accide@aerocivil.gov.co  
Tel. +57 1 2963186  
Bogotá D.C. - Colombia**



Grupo de Investigación de Accidentes

**GRIAA**

GSAN-4.5-12-035



**AERONÁUTICA CIVIL**  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL